

SCOALA GIMNAZIALA
MIRESU MARE

**Instructiuni proprii de sanatate si securitate a muncii
pentru:
Locul de munca – Toate
Tema – Traseu “Domiciliu – Loc de munca – Domiciliu”
Nr. IPSSM1**

1. Domeniu de aplicare:

- 1.1 instructiunile proprii de sanatate si securitate a muncii privind traseul lucratorilor de la domiciliu la locul de munca si de la locul de munca la domiciliu se aplica pentru toate locurile de munca din cadrul intreprinderii

2. Scopul instructiunilor

- 2.1 reducerea riscului de accidentare a lucratorilor pe traseul de la domiciliu la locul de munca si de la locul de munca la domiciliu
- 2.2 instruirea si informarea angajatilor cu privire la circulatia in conditii de siguranta pe drumurile publice

3. Extras Legea 319/2006 Legea Sanatatii si Securitatii in Munca

- Art. 30 alin (1) Lit. g prevede ca este, de asemenea accident de munca: *“accidentul de traseu, dacă deplasarea s-a făcut în timpul și pe traseul normal de la domiciliul lucrătorului la locul de muncă organizat de angajator și invers;”*

4. Reguli privind circulatia pe drumurile publice (Extras Cod Rutier)

- Art. 6 pct. 24 definește ca “participant la trafic” – persoana fizica ce utilizeaza, la un moment dat, drumul public;
- Art.72. - (1) Pietonii sunt obligati sa se deplaseze numai pe trotuar, iar în lipsa acestuia, pe acostamentul din partea stânga a drumului, în directia lor de mers. Când si acostamentul lipseste, pietonii sunt obligati sa circule cât mai aproape de marginea din partea stânga a partii carosabile, în directia lor de mers.
- (2) Pietonii au prioritate de trecere fata de conducatorii de vehicule numai atunci când sunt angajati în traversarea drumurilor publice prin locuri special amenajate, marcate si semnalizate corespunzator, ori la culoarea verde a semaforului destinat pietonilor.
- (3) Traversarea drumului public de catre pietoni se face perpendicular pe axa acestuia, numai prin locurile special amenajate si semnalizate corespunzator, iar în lipsa acestora, în localitati, pe la coltul strazii, numai dupa ce s-au asigurat ca o pot face fara pericol pentru ei si pentru ceilalti participanti la trafic.

- (4) Pietonii surprinsi si accidentati ca urmare a traversarii prin locuri nepermise, la culoarea rosie a semaforului destinat acestora sau nerespectarii altor obligatii stabilite de normele rutiere poarta întreaga raspundere a accidentarii lor, în conditiile în care conducatorul vehiculului respectiv a respectat prevederile legale privind circulatia prin acel sector.

(5) Sunt asimilate pietonilor persoanele care conduc un scaun rulant de constructie speciala, cele care conduc vehicule destinate exclusiv tragerii sau împingerii cu mâna, precum si cele care se deplaseaza pe patine sau dispozitive cu role.

(6) Se excepteaza de la respectarea regulilor stabilite pentru pietoni politistul rutier si persoanele care se afla pe platforma drumului public si sunt autorizate, în exercitarea atributiilor de serviciu, sa îndrume sau sa dirijeze circulatia rutiera, în conditiile stabilite prin regulament.

(7) Este interzisa ocuparea trotuarelor cu vehicule imobilizate, iar când aceasta este permisa, conform indicatoarelor sau marcajelor, latimea minima a trotuarului lasat la dispozitia pietonilor trebuie sa fie de cel putin un metru.

Art.73. - Regulile privind circulatia pe drumurile publice a mopederelor, bicicletelor, vehiculelor cu tractiune animala, a conducatorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum si de animale se stabilesc prin regulament.

Art.74.-(1) Pe autostrazi este interzisa circulatia pietonilor

Semnalizarea rutiera

Circulatia pe drumurile publice se desfasoara în conformitate cu regulile de circulatie si cu respectarea semnificatiei semnalizarii rutiere realizate prin mijloacele de semnalizare, semnalele si indicatiile politistului rutier care dirijeaza circulatia, semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore, de semnalizare temporara si semnalele conducatorilor de vehicule.

Participantii la trafic sunt obligati sa respecte si semnalele politistilor de frontiera, ale îndrumatorilor de circulatie ai Ministerului Apararii Nationale, agentilor cailor ferate, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulatiei pe sectoarele de drum pe care se executa lucrari de reabilitare a acestora, ale membrilor patrulilor scolare de circulatie care actioneaza în imediata apropiere a unitatilor de învătamânt, precum si ale nevazatorilor, potrivit prevederilor din regulament.

▪ Mijloacele de semnalizare rutiera sunt:

- a) sistemele de semnalizare luminoasa sau sonora;
- b) indicatoarele;
- c) marcajele;
- d) alte dispozitive speciale.

(2) Mijloacele de semnalizare rutiera se constituie într-un sistem unitar, se realizeaza si se instaleaza astfel încât sa fie observate cu usurinta si de la o distanta adecvata, atât pe timp de zi, cât si pe timp de noapte, de cei

carora li se adreseaza si trebuie sa fie în deplina concordanta între ele, precum si într-o stare tehnica de functionare corespunzatoare.

Semnalele luminoase pentru dirijarea circulatiei în intersectii au urmatoarele semnificatii:

- a) semnalul de culoare verde permite trecerea;
- b) semnalul de culoare rosie interzice trecerea;
- c) semnalul de culoare galbena, împreuna cu cel de culoare rosie, interzic trecerea.

Mijloacele de semnalizare rutiera pot fi însoțite si de dispozitive speciale de avertizare.

Participantii la trafic trebuie sa respecte regulile de circulatie, semnalele, indicatiile si dispozitiile politistului rutier, precum si semnificatia diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutiera, în urmatoarea ordine de prioritate:

- a) semnalele, indicatiile si dispozitiile politistului rutier;
- b) semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore ale autovehiculelor, prevazute la art.32 alin.(2) lit.a) si b);
 - c) semnalizarea temporara care modifica regimul normal de desfasurare a circulatiei;
 - d) semnalele luminoase sau sonore;
 - e) indicatoarele;
 - f) marcajele;
 - g) regulile de circulatie.

Semnalele speciale de avertizare luminoase sunt emise intermitent de dispozitive de iluminare montate pe autovehicule si au urmatoarele semnificatii:

- a) lumina rosie obliga participantii la trafic sa opreasca în directia de mers cât mai aproape de marginea drumului;
- b) lumina albastra obliga participantii la trafic sa acorde prioritate de trecere;
- c) lumina galbena obliga participantii la trafic sa circule cu atentie.

5. Reguli suplimentare pentru circulatia in siguranta pe traseul de la domiciliu la locul de munca si de la locul de munca la domiciliu

- Lucratorii sunt obligați să nu urce, să nu coboare și să nu deschidă ușile autovehiculului de transport în comun în timpul mersului.
- Lucratorii sunt obligați să nu călătorească pe scările sau părțile laterale ale caroseriei tramvaielor, troleibuzelor, autobuzelor sau altor mijloace de transport ori stând în picioare în caroseria autocamioanelor sau remorcilor.
- Lucratorii sunt obligați să nu distragă, prin discuții, atenția conducătorilor autovehiculelor de transport în comun.
- Să folosească numai acele culoare și scări rulante de acces la peroanele amenajate pentru urcare / coborâre în mijloacele de transport subteran (metrou) sau de suprafață (metrou ușor). Călătorii

nu vor urca sau coborî din ramele acestor mijloace de transport după ce a fost comunicată comanda de închidere a ușilor de acces ale garniturii respective.

- Să respecte toate indicațiile de utilizare ale ascensoarelor clădirilor în care salariații se află pe timpul îndeplinirii îndatoririlor de serviciu.
- La deplasarea la/de la loc de muncă/domiciliu cu autovehiculul proprietate personală să respecte legislația specifică circulației pe drumurile publice, astfel încât să protejeze propria persoană și pe ceilalți participanți la traficul auto.
- Prezentele instrucțiuni proprii de securitate și sanătate a muncii nu sunt limitative, ele putând fi completate în funcție de condițiile specifice fiecărui loc de muncă și, respectiv, fiecărei activități.
- Prezentele instrucțiuni proprii de securitate a muncii se vor aduce la cunoștința întregului personal, cu ocazia instructajului periodic de Sanătate și Securitate în Munca verificându-se permanent modul de însușire și respectare a lor.

6. Reguli în caz de accident / Acordarea primului ajutor

- În caz de accident, gândiți-vă nu numai la salvarea persoanei accidentate și la acordarea primului ajutor (oprirea sângerărilor, imobilizarea membrelor rănite, predarea în pungi sterile de plastic a membrelor sectionate), ci și la securizarea locului accidentului
- Pentru acordarea primului ajutor se va solicita intervenția echipei de prim ajutor Număr general urgente: 112
- Contactați medicul de medicină muncii în cazul incapacității temporare de muncă.
- Comunicați de îndată orice accident șefului locului de muncă sau altor superiori.

7. Urmări posibile ale nerespectării prezentelor instrucțiuni

- Răniri ușoare până la foarte grave cauzate de căderi sau alunecări!
- Consecințe legate de aplicarea prevederilor Codului Rutier

**Cond. Serv. Ex. de Prev. și Prot
ing. Petruțiu Radu**

**Aprobat,
Director
Merciu Dorel**