

IPSSM NR. 3

SCOALA GIMNAZIALA MIRESU MARE	Instructiuni proprii de sanatate si securitate a muncii pentru: Locul de munca – Toate Tema- Auto, Nr. IPSSM 3
--	---

Art.1

Prezentele Instrucțiuni Proprii Interne de S.S.M. cuprind prevederile necesare pentru prevenirea accidentelor de munca si/sau îmbolnăvirilor profesionale in activitatile de utilizare a autovehiculelor.

Scopul**Art.2.**

Scopul prezentelor Instrucțiuni Proprii Interne de S.S.M. este eliminarea sau diminuarea riscurilor de accidentare si/sau imbolnavire profesionala existente in cadrul acestei activitati.

Domeniul de aplicare**Art.3.**

Prezentele Instrucțiuni Proprii Interne de S.S.M. sunt destinate personalului lucrator din cadrul societatii care au in obiectul de activitate utilizarea mijloacelor auto.

Art.4.

Prevederile prezentelor instrucțiuni se aplica cumulativ cu prevederile:

- Legea 319/2006 Legea securitatii si sanatatii in munca,
- H.G. 1425/2006 Normele Metodologice de aplicare a Legii 319/2006 actualizat cu H.G. 955/2010
- O.U.G. nr. 195/2002 cu modificările si completările prin Legea nr. 49/2006 privind circulația pe drumurile publice.
- H.G. 1146/2006 privind cerințele minime de securitate si sanatare pentru utilizarea in munca de către lucratori a echipamentelor de munca.
- Măsuri de prim ajutor;

Incadrarea personalului**Art.5.**

Circulația autovehiculului este permisa conducătorilor de autovehicul, numai in condițiile prevăzute de:O.U.G. nr. 195/2002 actualizata in 2006 privind circulația pe drumurile publice

H.G.R. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G.

195/2002 privind circulația pe drumurile publice și instrucțiunilor și dispozițiilor în vigoare

Art.6.

Conducerea autovehiculelor este rezervată numai lucrătorilor care au fost instruiți adecvat pentru conducerea sigură a acestora.

Instruirea personalului

Art.7.

Instruirea personalului, care au în dotare autovehicole de serviciu, se va face în conformitate cu prevederile Legii nr. 319/2006, a H.G. 1425/2006 și a legislației complementare, cât și a instrucțiuni proprii interne de securitate a muncii.

Art.8.

Angajatorul va lua măsuri pentru informarea conducătorilor auto asupra particularităților de conducere a autovehiculelor.

Dotarea cu echipament individual de protecție

Art.9.

Conducătorii autovehiculelor sunt obligați să poarte echipament de protecție - avertizare fluorescent - reflectorizant, atunci când execută intervenții la vehiculul care se află pe partea carosabilă.

Organizarea locului de muncă

Art.10.

Angajatorul care utilizează în activitatea lor mijloace auto trebuie să:

- a) să asigure condițiile de parcare a autovehiculelor;
- b) să asigure condițiile de efectuare a lucrărilor de întreținere și exploatare auto;
- c) să asigure instruirea persoanelor care utilizează autovehicule.

Condiții tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele

Art.11.

Autovehiculele trebuie să fie amenajate de așa manieră încât să reducă riscurile de accidentare pentru conducătorul auto în timpul deplasării.

Art.12.

Autovehiculele trebuie să limiteze, în condițiile de utilizare efectivă, riscurile care provin din schimbarea direcției sau rasturnarea acestuia.

- a) printr-o structură de protecție care să împiedice ca autovehiculul să se rastoarne
- b) printr-o structură care să garanteze un spațiu suficient pentru conducătorul auto
- c) orice alt dispozitiv cu efect echivalent

Art.13. Autovehiculele trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să fie prevăzute cu un dispozitiv de frinare și oprire;

atunci când cimpul de vizibilitate directă a conducătorului auto este necorespunzător din punctul de vedere al securității, autovehiculul trebuie să fie prevăzut cu dispozitive auxiliare adecvate, pentru îmbunătățirea vizibilității.

- pentru utilizarea pe timpul nopții sau în locuri întunecoase, autovehiculul va fi

prevăzut cu un dispozitiv de iluminat adaptat lucrării de efectuat și care asigură o securitate suficientă.

- pentru riscurile de incendiu, autovehiculele trebuie prevăzute cu dispozitive adecvate de stingere a incendiilor
- sistemele de comandă ale autovehiculului trebuie să fie prevăzute cu inscripții sau semne sugestive clare, care să identifice semnul comenzii
- autovehiculele trebuie prevăzute cu dispozitive de închidere sau blocare a sistemelor de comandă pentru a nu porni necomandate
- autovehiculul va avea sistemele de comandă sigure, să permită oprirea completă a acestuia în condiții de siguranță
- elementele mobile ale autovehiculului trebuie să fie prevăzute cu protectori și dispozitive de protecție care să împiedice accesul în zonele periculoase sau să oprească mișcarea elementelor periculoase

Art.14.

Autovehiculele trebuie înzestrate cu dispozitive de frinare și semnalizare acustică și optică. Pentru lucrul pe timp de noapte, autovehiculele vor fi prevăzute cu un sistem de iluminat.

Art.15.

Pentru a asigura buna funcționare a autovehiculelor în parcurs și pentru a evita defecțiunile și accidentele, acestea trebuie să îndeplinească următoarele condiții tehnice:

- dispozitivul de pornire automată să fie în stare de funcționare;
- volanul să nu aibă joc mai mare de 15°;
- piesele mecanismului de direcție să nu prezinte defecțiuni și uzuri (jocuri la articulație, lipsa splinturi etc.);
- puntea față precum și puntea (punțile) spate să nu prezinte deformări sau alte defecțiuni la elementele de fixare de cadrul autovehiculului;
- elementele suspensiei (arcuri lamelare și spirale, perne de aer, amortizoare etc.) să nu prezinte defecțiuni;
- rulmenții roților să nu aibă jocuri care depășesc limitele stabilite în prescripțiile tehnice de funcționare ale acestora;
- sistemul de alimentare al autovehiculelor să nu aibă scurgeri de carburant sau fisuri, fiind interzise orice fel de improvizații;
- carburatorul (pompa de injecție) să fie bine fixat și reglat pentru a se evita oricând scurgere de combustibil;
- rezervorul de carburant să fie prevăzut cu un capac bine fixat și asigurat pentru a nu se deschide în timpul mersului, iar suporturile de susținere și colierele de fixare ale rezervorului să nu prezinte fisuri;
- instalația electrică a autovehiculului să fie în perfectă stare; sunt interzise legăturile improvizate, cablurile neizolate, siguranțele necalibrate, lipsa capacelor de protecție etc. care pot provoca scurtcircuite;
- bateria acumulatoră să fie în bună stare, bine fixată, acoperită și amplasată în așa

- fel incat bacurile sa nu se sparga in timpul mersului;
- relele reglatoare de tensiune si de curent sa fie bine reglate si izolate fata de exterior (capac etc.) pentru a se evita scurtcircuitele;
 - sistemele de franare sa fie reglate corect si sa fie in perfecta stare de funcționare;
 - compresorul de aer sa fie in buna stare de funcționare, astfel incat sa asigure presiunea si debitul corespunzător de aer, potrivit tipului anvelopei si autovehiculului;
 - anvelopele sa fie de același tip si de aceleași dimensiuni si sa nu prezinte deformații ce indica dezlipiri sau ruperi ale straturilor componente, iar presiunea sa fie cea prescrisa de fabricant. Nu se vor folosi anvelope a căror banda de rulare prezintă o uzura peste limita prevăzută de normele tehnice. Este interzisa folosirea anvelopelor resapate pe axa din fata;
 - jantele si cercurile elastice nu trebuie sa prezinte deformații ca urmare a uzurii si a lovirilor. Jantele vor fi bine fixate cu piulițele respective;
 - țeava de evacuare a gazelor arse va fi in buna stare, fara fisuri sau garnituri defecte si va fi prevăzută cu amortizor de zgomot (toba de eşapament);
 - parbrizul si celelalte geamuri ale autovehiculului sa fie in buna stare si curate. Se interzice inlocuirea gemurilor cu geamuri de alta calitate decât cele prescrise de constructor, cu alte materiale sau cu geamuri care nu sunt corect fixate. Parbrizul va fi prevăzut cu stergatoare in perfecta stare de funcționare;

Art.16.

Se interzice plecarea in cursa a autovehiculelor care prezintă stare tehnica si estetica necorespunzatoare sau care depasesc limitele admise ale nivelului de zgomot sau concentrațiile maxime admise ale noxelor in gazele de evacuare.

Art.17.

Conducătorii auto au obligația ca, pentru asigurarea condițiilor tehnice ale autovehiculelor, sa verifice inainte de plecarea in cursa urmatoarele:

- instalatia de alimentare cu carburanți, instalatia electrica, instalatia de evacuare a gazelor arse (esapate), instalatia de încălzire, sistemul de direcție, semnalizare, rulare si franare care trebuie sa fie in stare corespunzătoare si fara improvizații;
- sa nu aiba atașate rezervoare suplimentare de combustibil, in afara celor montate de către uzina constructoare;
- existenta si integritatea fizica si funcționala a oglinzilor retrovizoare;
- ușile sa fie in buna stare de funcționare;
- sa confirme, prin semnătură pe foaia de parcurs, ca auto corespunde din punct de vedere tehnic.

Art.18.

Angajatorul trebuie sa asigure ca in inventarul autovehiculului sa se gaseasca:

- trusa medicala de prim ajutor;
- trusa de scule si unelte, in buna stare, corespunzătoare tipului de autovehicul;
- cric corespunzător tonajului autovehiculului incarcat si suport de lemn pentru stabilirea acestuia;
- triunghi reflectorizant;

--stingator,

--pe timp de iarna, autovehiculele vor fi dotate, in plus, cu: huse pentru acoperirea mastii radiatorului, lanțuri antiderapante, lopeti, nisip, sare etc.

Art.19.

Conducătorilor auto le este interzis sa transporte un număr de persoane mai mare decât cel stabilit prin constructia autovehiculului si in scris in certificatul de inmatriculare.

Conducătorilor auto le este interzis sa transporte cu autovehicolul din dotare firmei, materiale care depasesc gabaritul autovehiculului si care pot pune in pericol prin manevrele efectuate cu autovehiculul sanatatea si securitatea celorlalti participanti la trafic.

Parcarea autovehiculelor

Art.20.

Locurile de parcare devenite alunecoase prin scurgeri sau imprastieri de substante grase, lichide etc. vor fi curatate si apoi presarate cu materiale aderente (nisip, cenușă, zgura etc.)

Art.21.

La parcarea autovehiculelor pe locurile destinate acestui scop, conducătorii auto vor lua urmatoarele masuri:

--vor asigura distanta de manevrare in siguranța dintre autovehicule si intre acestea si constructii;

--vor opri motorul;

--vor frana autovehiculul;

--vor scoate cheile din contact;

--vor inchide si vor asigura prin incuiere ușile ;

Art.22.

Se interzice parasirea autovehiculului cu motorul in funcțiune.

Art.23.

La locul de parcare sunt interzise:

--efectuarea probelor de franare in mers. Acestea se vor efectua la standurile de încercare a eficientei sistemului de franare sau in zone special amenajate;

--alimentarea cu combustibili sau lubrifianti;

--aruncarea cârpelor îmbibate cu produse petroliere etc.;

Art.24.

Ieșirea autovehiculelor din parcare si din incintele agenților economici in drumurile publice se va face cu fata. In cazul cand nu este posibil, ieșirea pe drumurile publice se face numai prin pilotare.

CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR

Circulația autovehiculelor pe drumurile publice

Art.25.

La plecarea in cursa, conducătorul auto are obligația ca înainte de plecarea in cursa sa verifice starea tehnica a autovehiculului;

Art.26.

Se interzice manevrarea autovehiculului in spatii lipsite de vizibilitate. In aceste cazuri, precum si in spatii inguste sau aglomerate, manevrarea va fi dirijata de o persoana de la sol.

Art.27.

In timpul manevrării autovehiculului se interzice urcarea sau coborarea conducătorului auto sau a altor persoane in sau din autovehicule.

Art.28.

In timpul efectuării deplasării conducătorii auto au următoarele obligații:

--sa respecte viteza de circulație stabilita prin „Regulamentul privind circulația pe drumurile publice” si sa o adapteze la condițiile create de starea drumurilor pe care circula;

--sa respecte itinerariul si mersul programat al cursei stabilite;

--sa opreasca autovehiculul in parcurs dupa minim 250 km si sa verifice starea pneurilor, direcția, buloanele de fixare a jantelor s.a. De asemenea, sa opreasca autovehiculul in cazul apariției unor zgomete anormale si ori de cate ori considera ca este necesar sa se efectueze controlul tehnic in parcurs;

--sa verifice in mers eficacitatea sistemului de franare, luând toate masurile necesare pentru a nu provoca evenimente rutiere;

--sa coboare pantele cu motorul in funcțiune si angrenat in trepte de viteze corespunzătoare.

Art.29.

Dupa trecerea autovehiculului prin vaduri sau dupa spalarea lui (cand frânele nu mai functioneaza normal), conducătorul auto va verifica funcționarea frânelor mergând pe o anumita distanta cu viteza redusa, actionand ușor frânele pana cand acestea se incalzesc si apa se evapora.

Art.30.

In cazul cand la una din roțile autovehiculului se produce o pana de cauciuc, aceasta va fi remediata sau se va inlocui cu roata de rezerva. Este interzisa continuarea drumului cu anvelopa dezumflata sau explodata.

Art.31.

Daca autovehiculul patineaza, pentru a se mari aderența cauciucurilor fata de sol, se admite sa se puna sub roti:

- a) nisip, pietriș etc. (in cazul unei zăpezi bătătorite);
- b) scânduri (in cazul unui teren mocirlos sau cu zapada afanata);
- c) piatra sparta, vreascuri (in cazul unui teren alunecos dar tare).

Circulația pe timp nefavorabil

Art.32.

Pe timp de ceata, autovehiculele vor circula cu viteza redusa pana la limita evitării oricărui pericol. De asemenea, pe timp de ceata, in mers si in stationare, autovehiculele de orice fel vor folosi iluminatul si in timpul zilei, iar conducătorii acestora sunt obligați sa dea semnale sonore si sa răspundă prin aceleași semnale la avertizările altor autovehicule ce se apropie.

Art.33.

Regulile de circulație stabilite pentru timp de ceata sunt obligatorii si in caz de ploaie torentiala, de ninsoare abundenta, de viscol sau in alte condiții atmosferice care determina reducerea vizibilității.

Art.34.

Cand se circula pe un drum acoperit cu zapada, conducătorii autovehiculelor sunt obligați ca, la intalnirea cu autovehiculele ce vin din sens opus, sa reducă viteza pana la limita evitării oricărui pericol.

Art.35.

In apropierea autovehiculelor destinate dezapezirii drumurilor, conducătorii auto care vin din direcția opusa sunt obligați sa opreasca pe partea dreapta, pentru a se face loc acestora.

Circulația autoturismelor

Art.36.

In timpul circulației pe drumurile publice, conducătorii auto de pe autoturisme au urmatoarele obligații:

- sa verifice, inainte de a pleca in cursa, daca ușile sunt bine inchise si asigurate;
- sa foloseasca centura de siguranța si sa atentioneze si persoanele care călătoresc ca pasageri, sa utilizeze centurile de siguranța, pe toata durata deplasarii;
- sa asigure coborarea persoanelor din autoturism fara pericol de accidentare (de regula, pe usa din dreapta);
- sa se asigure la coborarea pe partea stanga, atat la deschiderea ușilor cat si la coborarea din autoturism, după care sa circule pe carosabil spre partea din spate a acestuia;

Remorcarea autovehiculelor

Art.37.

Remorcarea autovehiculelor ramase in pana se va face in conformitate cu prevederile Regulamentului privind circulația pe drumurile publice.

Art.38.

Remorcile vor fi tractate in urmatoarele condiții:

- remorca va fi prevăzută cu sistem de franare, iar in spate cu aceeași instalatie de semnalizare si de iluminat ca si autovehiculul trăgător;
- nu se admite remorcarea simultana a mai mult de doua remorci.

Obligațiile participanților la trafic

Art.39.

(1) Participanții la trafic trebuie să aibă un comportament care să nu afecteze fluenta și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor

(2) Participanții la trafic sunt obligați ca, la cererea polițistului rutier, să înmâneze acestuia documentul de identitate sau, după caz, permisul de conducere, documentul de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculului condus, documentele referitoare la bunurile transportate, precum și alte documente prevăzute de lege.

(3) În exercitarea atribuțiilor care îi revin, polițistul rutier are dreptul să verifice vehiculul, precum și identitatea conducătorului sau a pasagerilor aflați în interiorul acestuia atunci când există indicii despre săvârșirea unei fapte de natură contravențională sau penală.

Art.40.

(1) Conducătorii de autovehicule și persoanele care ocupă locuri prevăzute prin construcție cu centuri sau dispozitive de siguranță omologate trebuie să le poarte în timpul circulației pe drumurile publice, cu excepția cazurilor prevăzute în regulament.

(2) Conducătorilor de vehicule le este interzisă folosirea telefoanelor mobile atunci când aceștia se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip mâini libere

Art.41.

Conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească imediat, pe acostament sau, în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea drumului sau bordura trotuarului, în sensul de deplasare, la apropierea și la trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă și sonoră.

Reguli pentru circulația vehiculelor

Poziții în timpul mersului și circulația pe benzi

Art.42.

(1) Vehiculele atunci când circulă pe drumurile publice pe care le este permis accesul, trebuie conduse pe partea din dreapta a drumului public, în sensul de circulație, cât mai aproape de marginea părții carosabile, cu respectarea semnificației semnalizării rutiere și a regulilor de circulație.

(2) Numerotarea benzilor de circulație pe fiecare sens se efectuează în ordine crescătoare de la marginea din partea dreapta a drumului către axa acestuia. În cazul autostrăzilor, banda de urgență nu intră în numerotarea benzilor de circulație.

Art.43.

Când circulația se desfășoară pe două sau mai multe benzi pe sens, acestea se folosesc de către conducătorii de vehicule în funcție de intensitatea traficului și viteza de deplasare, având obligația să revină pe prima bandă ori de câte ori acest lucru este

posibil, daca aceasta nu este destinata vehiculelor lente sau transportului public de persoane.

Mijloacele de avertizare folosite de conducătorii de vehicule

Art.44.

(1) In circulația pe drumurile publice conducătorii de vehicule pot folosi, in condițiile prevăzute de regulament, mijloacele de avertizare sonora si luminoasa aflate in dotare si omologate.

(2) In circulația pe autostrazi, pe drumurile expres si cele naționale europene (E) conducătorii de autovehicule sunt obligați sa foloseasca si in timpul zilei luminile de intalnire.

(3) Conducătorii de autovehicule pot fi avertizati de politia rutiera in legătură cu prezenta in trafic a dispozitivelor de masurare a vitezei, prin mass-media sau panouri de avertizare. Conducătorii de autovehicule pot folosi mijloace proprii de detectare a dispozitivelor de masurare a vitezei.

Depasirea

Art.45.

(1) Depasirea este manevra prin care un vehicul trece inaintea altui vehicul ori pe langa un obstacol, aflat pe același sens de circulație, prin schimbarea direcției de mers si ieșirea de pe banda de circulație sau din șirul de vehicule in care s-a aflat inițial.

(2) Conducătorul vehiculului care se angajeaza in depășire trebuie sa se asigure ca vehiculul care circula in fata sau in spatele lui nu a initiat o asemenea manevra.

(3) Atunci cand prin manevra de depășire se trece peste axa care separa sensurile de circulație, conducătorii de vehicule trebuie sa se asigure ca din sens opus nu se apropie un vehicul si ca dispun de spațiu suficient pentru a reintra pe banda inițiala, unde au obligația sa revină dupa efectuarea manevrei de depășire.

(4) Nu constituie depășire, in sensul alin.(1), situatia in care un vehicul circula mai repede pe una dintre benzi decât vehiculele care circula pe alta banda in același sens de circulație.

(5) Depasirea se efectueaza numai pe partea stanga a vehiculului depășit. Tramvaiul sau vehiculul al cărui conducător a semnalizat intentia si s-a incadrat corespunzător părăsirii sensului de mers spre stanga se depășește prin partea dreapta.

(6) Tramvaiul aflat in mers poate fi depășit si pe partea stanga atunci cand drumul este cu sens unic sau cand intre sina din dreapta si marginea trotuarului nu exista spațiu suficient.

Art.46.

Obligațiile conducătorilor vehiculelor care efectueaza depasirea si ale conducătorilor vehiculelor care sunt depășite, precum si cazurile in care depasirea este interzisa se stabilesc prin regulament.

Trecerea pe langa vehiculele care circula din sens opus

Art.47.

Conducătorii vehiculelor care circula din sensuri opuse trebuie sa păstreze între vehicule o distanță laterală suficientă și sa circule cât mai aproape de marginea din dreapta a benzii de circulație respective.

Viteza și distanța dintre vehicule

Art.48.

Conducătorul de vehicul trebuie sa respecte regimul legal de viteză și sa o adapteze în funcție de condițiile de drum, astfel încât sa poată efectua orice manevră în condiții de siguranță.

Art.49.

(1) Limita maximă de viteză în localități este de 50 km/h.

(2) Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din categoria A și B, și limite de viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h. Limitele de viteză mai mari de 50 km/h se stabilesc numai cu avizul poliției rutiere.

(3) Pe anumite sectoare de drum, ținând seama de împrejurări și de intensitatea circulației, administratorul drumului, cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 10 km/h pentru tramvaie și de 30 km/h pentru toate autovehiculele.

(4) Limitele maxime de viteză, în afara localităților, sunt:

- a) pe autostrăzi - 130 km/h;
- b) pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) - 100 km/h;
- c) pe celelalte categorii de drumuri - 90 km/h.

Art.50.

Conducătorul unui vehicul care circula în spatele altuia are obligația de a păstra o distanță suficientă față de acesta, pentru evitarea coliziunii.

Reguli referitoare la manevre

Art.51.

(1) Conducătorul de vehicul care execută o manevră de schimbare a direcției de mers, de ieșire dintr-un rând de vehicule staționate sau de intrare într-un asemenea rând, de trecere pe o altă bandă de circulație sau de virare spre dreapta ori spre stânga sau care urmează sa efectueze o întoarcere ori sa meargă cu spatele este obligat sa semnalizeze din timp și sa se asigure ca o poate face fără sa perturbe circulația sau sa puna în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic.

(2) Semnalizarea schimbării direcției de mers trebuie sa fie menținută pe întreaga durată a manevrei.

Intersecții și obligația de a ceda trecerea

Art.52.

Intersecțiile sunt:

- a) cu circulație neregulată;
- b) cu circulație regulată. În această categorie sunt incluse și intersecțiile în care circulația se desfășoară în sens giratoriu.

Art.53.

La apropierea de o intersecție conducătorul de vehicul trebuie să circule cu o viteză care să îi permită oprirea, pentru a acorda prioritate de trecere participanților la trafic care au acest drept.

Art.54.

- (1) La intersecțiile cu circulație neregulată, conducătorul de vehicul este obligat să cedeze trecerea tuturor vehiculelor care vin din partea dreaptă.
- (2) La intersecțiile cu circulație regulată prin indicatoare, semafoare sau de către polițistul rutier, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația sau indicațiile acestuia.
- (3) Patrunderea unui vehicul într-o intersecție este interzisă dacă prin aceasta se produce blocarea intersecției.
- (4) În intersecțiile cu sens giratoriu, semnalizate ca atare, vehiculele care circulă în interiorul acestora au prioritate față de cele care urmează să pătrundă în intersecție.

Art.55.

În cazul vehiculelor care pătrund într-o intersecție dintre un drum închis circulației publice și un drum public, au prioritate acele vehicule care circulă pe drumul public.

Art.56.

- (1) În intersecțiile cu circulație neregulată, conducătorul de vehicul este obligat să acorde prioritate de trecere vehiculelor care circulă pe sine. Acestea pierd prioritatea de trecere când efectuează virajul spre stânga sau când semnalizarea rutieră din acea zonă stabilește o altă regulă de circulație.
- (2) În intersecții, conducătorii vehiculelor care virează spre stânga sunt obligați să acorde prioritate de trecere vehiculelor cu care se intersectează și care circulă din partea dreaptă.
- (3) În intersecțiile cu circulație regulată prin indicatoare de prioritate, regula priorității de dreapta se respectă numai în cazul în care două vehicule urmează să se întâlnească, fiecare intrând în intersecție de pe un drum semnalizat cu un indicator având aceeași semnificație de prioritate sau de pierdere a priorității.
- (4) Când un semafor cu trei culori are o lumină verde intermitentă suplimentară, montată la același nivel cu lumină verde normală a semaforului, sub forma unei săgeți verzi pe fond negru, cu vârful spre dreapta, aprinderea acesteia semnifică permisiunea pentru vehicule de a-și continua drumul în direcția indicată de săgeată, indiferent de culoarea semaforului electric, cu condiția acordării priorității de trecere vehiculelor și pietonilor care au drept de circulație.

Trecerea la nivel cu calea ferată

Art.57.

- (1) Participanții la trafic trebuie să dea dovadă de prudență sporită la apropierea și traversarea liniilor de cale ferată curentă sau industrială, după caz.
- (2) La trecerea la nivel cu o cale ferată curentă, prevăzută cu bariere sau semibariere, conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească în dreptul indicatorului ce obligă la oprire, dacă acestea sunt în curs de coborâre ori în poziție orizontală și/sau semnalele sonore și luminoase care anunță apropierea trenului sunt în funcțiune.
- (3) La trecerea la nivel cu o cale ferată industrială, semnalizată corespunzător, conducătorii de vehicule sunt obligați să se conformeze semnificației semnalelor agentului de cale ferată.

Oprirea, staționarea și parcarea

Art.58.

- (1) Se consideră oprire imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată, imobilizarea se consideră staționare.
- (2) Nu se consideră oprire:
 - a) imobilizarea vehiculului atât timp cât este necesară pentru îmbarcarea sau debarcarea unor persoane, dacă prin această manevră nu a fost perturbată circulația pe drumul public respectiv;
- (3) Se consideră parcare staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.
- (4) Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Art.59.

- (1) Poliția rutieră poate dispune ridicarea și depozitarea în locuri special amenajate a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă și care constituie un obstacol pentru circulația publică. Ridicarea și depozitarea vehiculelor se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.
- (2) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către detinatorul acestuia.

Art.60.

Cazurile și condițiile în care oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă se stabilesc prin regulament, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență.

Circulația pe autostrăzi

Art.61.

- (1) Se interzice circulația, oprirea sau staționarea autovehiculelor pe banda de urgență, cu excepția cazurilor justificate, precum și a autovehiculelor cu regim de circulație prioritar.

Obligații in caz de accident

Art.62.

Accidentul de circulație este evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

- a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori si-a avut originea într-un asemenea loc;
- b) a avut ca urmare decesul, ranirea uneia sau mai multor persoane ori avarierea cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;
- c) in eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul in mișcare;
- d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație.

Art.63.

(1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, trebuie sa aiba asigurare obligatorie pentru răspundere civila in caz de pagube produse tertilor prin accidente de circulație, conform legii.

Art.64.

(1) Conducătorul unui vehicul implicat intr-un accident de circulație in urma caruia a rezultat moartea sau vatamarea integritatii corporale ori a sanatatii unei persoane este obligat sa ia masuri de anunțare imediata a politiei, sa nu modifice sau sa stearga urmele accidentului si sa nu paraseasca locul faptei.

(2) Orice persoana care este implicata sau are cunostinta de producerea unui accident de circulație in urma caruia a rezultat moartea sau vatamarea integritatii corporale ori a sanatatii uneia sau mai multor persoane, precum si in situatia in care in eveniment este implicat un vehicul care transporta mărfuri periculoase este obligata sa anunțe de indata politia si sa apeleze numărul național unic pentru apeluri de urgenta 112, existent in rețelele de telefonie din Romania.

(3) Este interzis oricărei persoane sa schimbe poziția vehiculului implicat intr-un accident de circulație in urma caruia a rezultat moartea sau vatamarea integritatii corporale ori a sanatatii uneia sau mai multor persoane, sa modifice starea locului sau sa stearga urmele accidentului fara incuviintarea politiei care cerceteaza accidentul.

Art.65.

(1) Conducătorului de autovehicul implicat intr-un accident de circulație, ii este interzis consumul de alcool sau de substante ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora dupa producerea evenimentului si pana la testarea concentrației alcoolului in aerul expirat sau recoltarea probelor biologice.

(2) In situatia in care nu sunt respectate dispozițiile alin.(1), se considera ca rezultatele testului sau ale analizei probelor biologice recoltate reflecta starea conducătorului respectiv in momentul producerii accidentului.

Art.66.

(1) Conducătorul de vehicul implicat intr-un accident de circulație in urma caruia a rezultat numai avarierea vehiculului este obligat sa-l scoata imediat in afara părții carosabile ori, daca nu este posibil, sa-l deplaseze cat mai aproape de bordura sau acostament, semnalizandu-l corespunzător.

(2) In situatia prevăzută la alin. (1), conducătorul de vehicul este obligat sa se prezinte in termen de 24 de ore la unitatea de politie pe raza careia s-a produs accidentul, in vederea intocmirii documentelor de constatare si eliberării autorizației de reparație.

(2.1) Dispozițiile alin. (2) nu se aplica in cazul in care se incheie o constatare amiabila de accident,

a) cei doi conducători de vehicule implicate in accidentul de circulație au completat si semnat fara obiectiuni formularul de constatare amiabila de accident.

(2.2) Societatea de asigurare verifica corectitudinea intocmirii formularului de constatare amiabila de accident si atesta, dupa caz, validitatea sau nulitatea constatarii amiabile de accident;

Art.67.

Proprietarul sau detinatorul al cărui autovehicul a fost avariat in alte împrejurări decât intr-un accident de circulație este obligat sa anunțe imediat politia pe raza careia s-a produs evenimentul pentru intocmirea documentelor de constatare.

Art.68.

Persoanele fizice sau juridice autorizate sa execute lucrări de reparații la vehicule avariate, au obligația sa comunice imediat la solicitarea politiei rutiere datele înregistrate, conform prevederilor legale, in evidentele proprii.

Art.69.

In vederea întocmirii dosarelor pentru despăgubire, la solicitarea Comisiei de Supravegherea Asigurărilor sau a societăților de asigurare, autoritatea care are in evidenta vehiculele inmatriculate sau inregistrate comunica acestora datele referitoare la proprietarii sau utilizatorii vehiculelor.

Circulația autovehiculelor in traficul internațional

Art.70.

Autovehiculele si remorcile inmatriculate in Romania pot trece frontiera de stat pe drumurile publice, daca indeplinesc condițiile cerute pentru a fi admise in circulația internaționala, iar conducătorii lor poseda permis de conducere valabil, in condițiile stabilite prin tratatele la care Romania este parte sau care este eliberat de autoritatile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene sau Spațiului Economic European ori a cărui valabilitate este recunoscuta in aceste state pe baza de reciprocitate.

**Cond. Serv. Ex. de Prev. si Prot
ing.Petrutiu Radu**

**Aprobat,
Director
Merciu Dorel**